



Safety Flash

Chroom VI verbindingen

Recent berichtten media over blootstelling aan chroom (VI) van defensiepersoneel. Het betreft in dit geval personeel van (destijds) de Koninklijke Landmacht, maar roept bij personeel van het CLSK vragen op. Op de meest gestelde vragen geeft deze Safety Flash kort antwoord. Voor achtergronden en meer (genuanceerde en complexere) informatie raadpleeg de (intranetpagina van de) Stafgroep Bedrijfsveiligheid.

2. Wanneer hebben medewerkers binnen het CLSK hier mee te maken (gehad)?

Chroom (VI) werd in het verleden breed toegepast als anticorrosief middel. Vanwege de negatieve gezondheidseffecten is men het gebruik ervan gaan beperken. Gebruik is alleen toegestaan op apparatuur en luchtvaartuigen waarvan de luchtvaartindustrie het voorschrijft. Na metingen in 1998 zijn op veel (destijds) KLu-onderdelen werkzaamheden stilgelegd, wegens te hoge blootstelling aan chroom (VI). In de periode daarna zijn veel maatregelen genomen om de blootstelling omlaag te brengen, tot beneden de toen geldende verbodswaarden. In de periode 2002 – 2006 zijn noodzakelijke maatregelen ingevoerd. Deze maatregelen zorgen voor voldoende bescherming.

3. Wat zijn risico's van blootstelling aan chroom (VI)?

Blootstelling door inademing aan chroom (VI) verhoogt het risico op het ontstaan van kanker. Daarnaast kan inademing van chroom luchtwegproblemen veroorzaken en kan het de trigger zijn voor allergische klachten zoals contacteczeem.

4. Hoe gaat het CLSK om met gevaarlijke stoffen in verfproducten, zoals chroom (VI)?

Er worden zogenaamde arbeidshygiënische maatregelen genomen om personeel te beschermen bij het werken met chroom (VI). Deze maatregelen zijn vastgelegd in een *KLu-Materieelorder* (KLuMO). DMO richt zich op de bron aanpak door erop toe te zien dat geen materieel wordt aangekocht welke chroom (VI) bevatten. Ook werkt DMO binnen de mogelijkheden aan vervanging van chroom (VI) houdende coatings op materieel dat al in gebruik is.

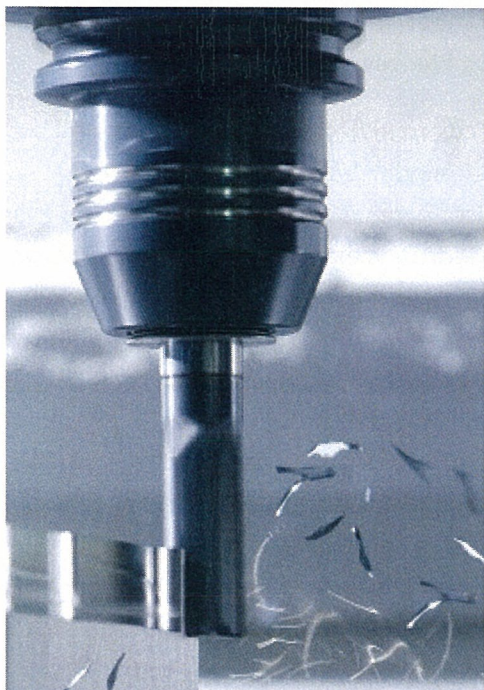
1. Wat is chroom 6, chroom (VI) of hexavalent chroom?

Chroom is een metaal dat vanwege zijn anticorrosieve eigenschappen wordt toegepast om andere metalen te beschermen tegen omgevingsinvloeden. Chroom 6, chroom (VI) of hexavalent chroom is een bepaalde vorm van chroom. Binnen het CLSK is het onder andere aanwezig in bepaalde vliegtuigcoatings in de vorm van chromaathoudende verven.





Safety Flash



5. Waar moet je op letten als medewerker en als leidinggevende?

Bij werkzaamheden met chroom (VI) moeten de beschermingsmaatregelen die de werkgever ter beschikking stelt worden gebruikt. Zowel werknemer als leidinggevende hebben hierin een eigen verantwoordelijkheid. Denk ook aan maatregelen om ander personeel te beschermen.

6. Wat is verder goed om te weten?

In 2012-2013 zijn, vooruitlopend op een voorgenomen verlaging van de grenswaarden, metingen verricht bij de meest risicovolle processen. Hieruit bleek dat de voorgenomen verlaging van de grenswaarden voor de meeste processen geen probleem zal opleveren. Bij de processen waar problemen te verwachten zijn, wordt de restblootstelling afgevangen met *persoonlijke*

beschermingsmiddelen (PBM's). Deze worden overigens als extra bescherming bij alle processen gebruikt.

Door de uitvoering van deze metingen is tevens onderkend dat de bedrijfsvoering met chroom op hoger niveau gebracht kan worden. Vanuit Staf CLSK wordt hierop actie genomen met een Plan van Aanpak en het voornemen om er een CLSK werkgroep voor op te richten.

7. Waar kun je meer informatie vinden (intranet) of terecht voor vragen (persoon)?

Voor informatie over de bedrijfsstoffen wordt verwezen naar de AVIB-kaarten. Op de CLSK-onderdelen kan de lokale bedrijfsveiligheidsorganisatie worden benaderd. Bij Staf CLSK is kennis over chroom (VI) aanwezig bij de Stafgroep Bedrijfsveiligheid. Specialistische kennis over arbeidshygiënische beschermingsmaatregelen is ondergebracht bij het *Coördinatiecentrum Expertise Arbeidsomstandigheden en Gezondheid* (CEAG) – waarin de voormalige Arbodienst Defensie is opgegaan.