

---

1. **INSTRUKTIE.**

1.1 Personeel belast met werkzaamheden in de wielwerkplaats moet door de Supervisor geïnstrueerd zijn in goede en veilige werkmethode.

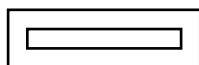
1.2 Personeel is verplicht:

- \* De beschermende kleding te dragen en te onderhouden,
- \* De beschermende middelen te gebruiken,
- \* De door hen opgemerkte gevaren voor de veiligheid of de gezondheid te melden aan de supervisor van de afdeling.

1.3 Voor aanvullende regels vanuit VS 2-1995 zie het gestelde in WAM 10.08.02.

1.4 Het elektrisch gereedschap moet als volgt zijn uitgevoerd:

a. Dubbel geïsoleerd, aangegeven door het symbool:



Dubbel vierkant

(ongeaard snoer met aangegoten steker)

**of**

b. Deugdelijk geaard (geaard snoer met dito steker)

Het elektrisch gereedschap moet **altijd** voldoen aan de voorwaarden uit de NEN 1010 en NEN 3140 (voor keuring en inspectie zie ook het gestelde in Maintenance SOP no. ...., zoals ook vermeld in WAM 10.11.02).

Als er aan elektrisch gereedschap defecten worden geconstateerd dat gevaar voor de veiligheid kunnen opleveren, dan mag dit **niet** worden gebruikt. Het moet dan ter keuring en reparatie worden aangeboden.

1.5 Alle hijsmiddelen/-gereedschappen, ondersteuningsbokken, krikken etc. moeten voor gebruik en verder volgens inspektieschema gecontroleerd worden en van inspektiedatum voorzien.

1.6 Uitlaatgassen van voertuigen moeten met behulp van slangen worden afgezogen.

01-01-2000

- 
- 1.7 Schoonmaakbakken die gebruikt worden voor het schoonmaken van onderdelen moeten zijn gevuld met een goedgekeurd oplosmiddel (vlampunt > 38°C) en voorzien van een bij brand automatisch sluitend deksel.
- 1.8 Blikken verf, verdunner, oplosmiddelen, spuitbussen moeten per "klasse" (zie vlampunt) opgeslagen zijn in een metalen veiligheidskast/nieuw model (max. 150 ltr p/kast).  
Indien er op de afdeling nog een 'oud model' opslagkast aanwezig is, mag hierin niet meer worden opgeslagen dan **max. 25 kg/ltr**.
- 1.9 Het gebruik van "BENZINE" voor schoonmaak werkzaamheden is ten strengste verboden.
- 1.10 Het is verboden te roken in de werkplaats. Dit dient te worden aangegeven d.m.v. borden/stickers "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN".
- 1.11 Het is verboden te lassen of te branden in de werkplaatsen.
- 1.12 Vluchtwegen/-deuren moeten duidelijk zijn aangegeven en vrij van obstakels.
- 1.13 Brandblussers en een EHBO-kist type "A", branddeken(s), oogdouches moeten op een vast aangegeven plaats aanwezig zijn. Brandblussers moeten maandelijks, EHBO-kist 2 x per jaar worden gecontroleerd. Van de portable oogdouche moet het water elke 30 dagen worden verversd.
- 1.14 In de werkplaats moeten voldoende gesloten stalen afvalemers aanwezig zijn:  
\* Een afvalton (geleverd door afvalcontractant) voor "POETSDOEKEN",  
\* Een afvalton (geleverd door afvalcontractant) voor "VERZADIGD ABSORBTIEGRIT",  
• Een afvalcontainer voor het 'gewone' BEDRIJFSAFVAL,  
welke voor het einde van de werkdag geleegd moeten worden in de daarvoor buiten opgestelde containers.
- 1.15 Er moeten voldoende lekbakken voorhanden zijn en gebruikt worden.
- 1.16 Gemorste olie/vet moet onmiddellijk worden opgeruimd.

01-01-2000

- 
- 1.17 De werkplaats dient te allen tijde opgeruimd en netjes te zijn.
- 1.18 Het verplaatsen van voertuigen in of uit de werkplaats dient altijd te gebeuren d.m.v. 1 of 2 gidsen.
- 1.19 Bij het in- en uitrijden van een voertuig moet de overheaddeur geheel geopend zijn en de ketting geborgd.
- 1.20 De bestuurder van het voertuig dient in het bezit te zijn van een geldig US - Army rijbewijs (OF 346).
- 1.21 Defecten aan gebouw of hulpmiddelen (kranen, poorten, etc.) dienen direct gemeld te worden d.m.v. formulier DF 43/2 aan afd. Facility Management.
- 1.22 De wielwerkplaats is aangemerkt als zijnde speciaal risicogebied m.b.t schadelijk geluid. Men dient derhalve of altijd gehoorbescherming te dragen danwel altijd gehoorbescherming bij zich te hebben indien men in deze werkplaats is of komt.  
(zie ook de WAM 10.16.01 "Fysische Factoren, Geluid")
- 1.23 V.w.b. het werken aan/in/met brandstoftransporttrailers en -voertuigen wordt verwezen naar het gestelde in WAM 10.15.13.
- 1.24 Aangezien het niet mogelijk is te bepalen welke verf en/of primer er in het verleden op voertuigen en equipment is opgebracht, dient te allen tijde tijdens schuur- en/of slijpwerkzaamheden een gelaatsmasker met P3-filter gedragen te worden. Dit i.v.m. het (mogelijk) vrijkomen van chromaatdeeltjes.
- 1.25 De supervisor van de wielwerkplaats is verantwoordelijk voor het toezicht en de uitvoering van dit voorschrift.