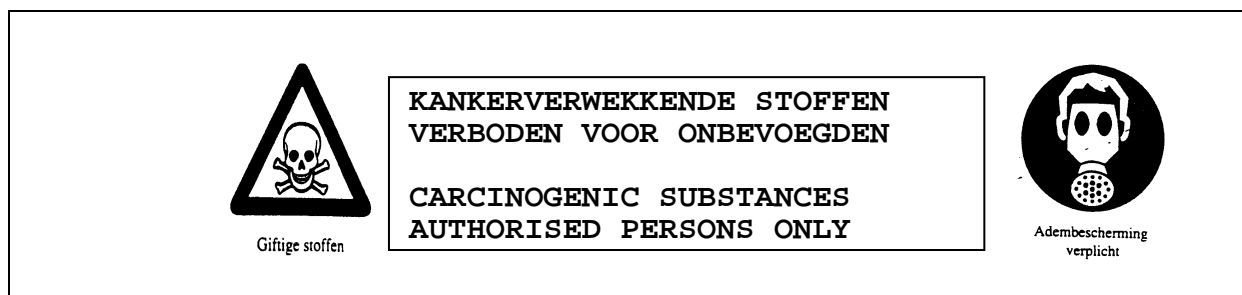


1. **INSTRUKTIE.**

- 1.1 Personeel belast met de werkzaamheden in de preserveer werkplaats moet door de Supervisor geïnstrueerd zijn in goede en veilige werkmethode.
- 1.2 De toegang tot de straal- en verfspuitcabines is verboden voor onbevoegden. Dit verbod moet bij de toegang(en) duidelijk zijn aangegeven. Daarnaast dienen **alle** toegangsdeuren van de straalcabine te zijn voorzien van onderstaand bord:



- 1.3 Indien in de straalcabine de luchtbehandelinginstallatie aanstaat, dient het in de cabine aanwezige personeel **altijd** een gelaatsmasker met P3-filter c.q. een verseluchtkap te dragen.
- 1.4 Voor aanvullende regels vanuit VS 2-1995 zie het gestelde in WAM 10.08.02.
- 1.5 Bij het in- en uitrijden van een voertuig moet de overhaddeur geheel geopend zijn en de ketting geborgd.
- 1.6 Het verplaatsen van voertuigen in of uit de werkplaats dient altijd te gebeuren d.m.v. 1 of 2 gidsen.
- 1.7 Personeel is verplicht:
- * De beschermende kleding te dragen en te onderhouden,
 - * De beschermende middelen te gebruiken,
 - * De door hen opgemerkte gevaren voor de veiligheid of de gezondheid te melden aan de supervisor van de afdeling.
- 1.8 Indien in de spuitcabine de luchtbehandelingsinstallatie aanstaat, dient het in de cabine aanwezige personeel **altijd** de gehoorbescherming te dragen.

-
- 1.9 Schoonmaakbakken die gebruikt worden voor het schoonmaken van onderdelen moeten zijn gevuld met een goedgekeurd oplosmiddel (vlampunt > 38°C) en voorzien van een bij brand automatisch sluitend deksel.
- 1.10 Blikken verf, verdunner, oplosmiddelen, spuitbussen moeten per "klasse" (zie vlampunt) opgeslagen zijn in een metalen veiligheidskast/nieuw model (max. 150 ltr p/kast).
Indien er op de afdeling nog een 'oud model' opslagkast aanwezig is, mag hierin niet meer worden opgeslagen dan **25 kg/ltr**.
- 1.11 Het gebruik van "BENZINE" voor schoonmaak werkzaamheden is ten strengste verboden.
- 1.12 Gemorste brandstof/olielekkages moeten onmiddellijk worden opgeruimd.
- 1.13 Het is binnen de gehele afdeling verboden te roken. Dit dient te worden aangegeven d.m.v. borden/stickers "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN".
- 1.14 Vluchtwegen/-deuren moeten duidelijk zijn aangegeven en vrij van obstakels.
- 1.15 Brandblussers en een EHBO-kist type "A", branddeken(s) en oogspoelfles moeten op een vast aangegeven plaats aanwezig zijn.
(Brandblussers moeten maandelijks en de EHBO-kist 2x per jaar gecontroleerd worden). Van de portable oogdouche dient het water iedere 30 dagen te worden ververs.
- 1.16 De handbediende CO2 installatie t.b.v. de verfspuitcabines moet dagelijks gecontroleerd worden. Het personeel moet worden geïnstrueerd hoe te handelen tijdens calamiteiten.
- 1.17 In de werkplaatsen moeten voldoende gesloten stalen afvalcontainers aanwezig zijn:
* Een afvalton (geleverd door afvalcontractant) voor "POETSDOEKEN",
* Een afvalton (geleverd door afvalcontractant) voor "VERZADIGD ABSORBTIEGRIT",
* Een afvalcontainer voor het 'gewone' BEDRIJFSAFVAL, welke voor het einde van de werkdag gelegegd moeten worden in de daarvoor buiten opgestelde containers.

01-01-2000

-
- 1.18 Alle afgewerkte, vervuilde, niet meer bruikbare verf, verdunningsmiddelen, oplosmiddelen, straalmiddel etc. dient buiten de preserveerwerkplaats afzonderlijk te worden opgeslagen in de daarvoor bestemde vaten/containers.
- 1.19 In de preserveerwerkplaats en in de straal-/verfspruitcabines moet na het einde van de dagelijkse werkzaamheden een controleronde worden uitgevoerd, teneinde eventuele onveilige situaties op te sporen.
- 1.20 Na beëindiging van de werkzaamheden moeten oplosmiddelen en/of verdunningsmiddelen en gemakkelijk brandbare of explosieve verfsoorten in daarvoor bestemde opslagruimten worden opgeborgen.
- 1.21 De preserveerwerkplaats/-cabines moeten steeds schoon en opgeruimd zijn.
- 1.22 Defecten aan gebouw of hulpmiddelen (cabines, hefbrug etc.) dienen direct gemeld te worden d.m.v. formulier DF 43/2 aan de afdeling Facility Management.
- 1.23 V.w.b. het werken aan/in/met brandstoftransporttrailers en -voertuigen wordt verwezen naar het gestelde in WAM 10.15.13.
- 1.24 Aangezien het niet mogelijk is te bepalen welke verf en/of primer er in het verleden op voertuigen en equipment is opgebracht, dient te allen tijde tijdens schuur- en/of slijpwerkzaamheden een gelaatsmasker met P3-filter gedragen te worden. Dit i.v.m. het (mogelijk) vrijkomen van chromaatdeeltjes.
- 1.25 De Supervisor van de preserveerwerkplaats is verantwoordelijk voor het toezicht en de uitvoering van dit voorschrift.

Referte:

Arbobeleidsregel 4.4.8; Voorkomen van brand en explosie en het beperken van de gevolgen van brand bij het werken in verfspruitcabines.