

01-01-2000

1. **INSTRUKTIE.**

- 1.1 Laswerkzaamheden mogen slechts worden uitgevoerd door deskundig en bevoegde personen.
- 1.2 Alle lasapparatuur en hulpstukken moeten maandelijks door de supervisor Engineer Repair worden gecontroleerd.
- 1.3 Eventuele geconstateerde gebreken dienen onmiddellijk gerepareerd te worden door daartoe bevoegd personeel.
- 1.4 Gevaarlijke gassen/dampen moeten worden afgevoerd d.m.v. een (mobiel)afzuigsysteem.
- 1.5 In de werkplaats mogen zich geen brandbare of ont-plofbare materialen bevinden.
- 1.6 Brandstoftanks/-drums etc. waaraan gelast moet worden, moeten vooraf gecontroleerd worden d.m.v. explosiemeter (zie ook WAM10.15.13).
- 1.7 Het gebruik van zuurstof of samengeperste brandbare gassen i.p.v. perslucht is verboden.
- 1.8 Beschermende kleding moet worden gedragen en onderhouden.
- 1.9 Beschermende middelen, laskap/lasscherm etc. moeten worden gebruikt.
- 1.10 Het is verboden te roken in de laswerkplaats.
- 1.11 Indien de acetyleneegasfles en zuurstoffles op een laswagen zijn opgesteld, dient zowel tussen de flessen als tussen de handvatten en de flessen een stalen scherm te zijn aangebracht.
- 1.12 De flessen moeten op dusdanige wijze worden vastgezet dat bij het plaatsen of verwijderen van een fles de andere niet kan omvallen.
- 1.13 Op elke laswagen moet een brandblusser aanwezig zijn.
- 1.14 Voorkom plaatselijke verhitting van de flessen.

01-01-2000

- 1.15 De sleutel voor het openen en sluiten van een in gebruik zijnde fles moet steeds op de flesafsluiter zijn geplaatst.
- 1.16 Blaas nimmer acetyleneegas af voor gebruik, dit kan een explosief mengsel vormen.
- 1.17 Gebruik nooit een vlam voor het opsporen van lekken.
- 1.18 Tussen het reduceertoestel van de acetyleenfles en de brander moet een goedgekeurd vlamdover zijn aanwezig.
- 1.19 Draai de afsluiter van de fles na gebruik of bij tijdelijke onderbreking van de werkzaamheden dicht (ook een lege fles).
- 1.20 De gehele apparatuur dient vrij te zijn van olie en vet.
- 1.21 Flessen die niet in gebruik zijn moeten zijn voorzien van een beschermkap. Deze beschermkappen dienen ook in het daarvoor bestemde gebouw te worden opgeslagen. De flessen die niet in gebruik zijn (reserveflessen/voorraadflessen) dienen te worden opgeslagen in het daarvoor bestemde gebouw.
- 1.22 Brandblusser(s), branddeken(s) en oogspoelfles moeten op een vast aangegeven plaats aanwezig zijn en maandelijks worden gecontroleerd. Van de portable oogdouche dient het water iedere 30 dagen te worden verversd.
- 1.23 Bij het in- en uitrijden van een voertuig moet de overheaddeur geheel geopend zijn met de ketting geborgd en moet er gebruik worden gemaakt van gidsen.
- 1.24 De werkplaats moet steeds schoon en opgeruimd zijn.
- 1.25 De gesloten afvaalcontainer(s), bestemd voor het 'gewone' BEDRIJFSAFVAL, moeten voor het einde van de werkdag geleegd worden in de daarvoor buiten opgestelde container.

-
- 1.26 V.w.b. het werken aan/in/met brandstoftransporttrailers en -voertuigen wordt verwezen naar het gestelde in WAM 10.15.13
- 1.27 Aangezien het niet mogelijk is te bepalen welke verf en/of primer er in het verleden op voertuigen en equipment is opgebracht, dient te allen tijde tijdens schuur- en/of slijpwerkzaamheden een gelaatsmasker met P3-filter gedragen te worden. Dit i.v.m. het (mogelijk) vrijkomen van chromaatdeeltjes.
- 1.28 Het is niet toegestaan om boor-, slijp- en laswerkzaamheden te verrichten aan (rups-)voertuigen of -onderdelen waarin zich verarmd uranium (Depleted Uranium/DU) bevindt.
- 1.29 Lassen, branden, vlamsnijden van met CARC behandelde oppervlakten is verboden. Hier dient eerst de CARC-verf d.m.v. stralen in de straalcabine te worden verwijderd. Deze verf moet aan de voor- en achterkant worden verwijderd over een breedte van tenminste 10cm aan beide zijden van de aan te brengen lasnaad.
- 1.30 De Supervisor Engineer is er voor verantwoordelijk dat, telkens bij einde werktijd, de binnen de lasshop behorende en aanwezig zijnde laskarren en gasflessen op een daartoe afgesproken plaats worden opgesteld. Deze plaats is middels een rode lijn op de vloer aangegeven. E.e.a. heeft te maken met de brandveiligheid.
- 1.31 Indien tijdens het lassen geen gebruik gemaakt kan worden van puntafzuiging, dient er een gelaatsmasker gedragen te worden, voorzien van P3-stoffilter aangevuld met een gasfilter B (kleur grijs) m.b.t. vorming van Ozon en Nox.
- 1.32 Defecten aan gebouw of hulpmiddelen dienen direct gemeld te worden d.m.v. formulier DF 43/2 aan de afdeling Facility Management.
- 1.33 De Supervisor Engineer Repair is verantwoordelijk voor het toezicht en de uitvoering en naleving van dit voorschrift.

