

**KONINKLIJKE LUCHTMACHT**

Vliegbasis Volkel

900 Squadron

Postbus 10150

5408 ZW Volkel

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Volkel, 1 februari 2002

Nr.: UKL 102001787/071

Aan: Zie verzendlijst

Bijlage(n): geen

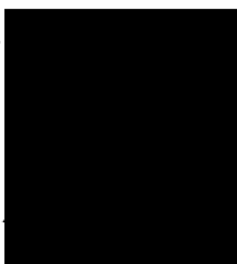
BDL
zaak nr: 13200200943T
25 FEB 2002
code nr:

**VERSLAG**

Van het overleg aangaande  
de voortgang en vervolg van de aanpassingen in de  
schilderswerkplaats vliegbasis Volkel

**AANWEZIG**

A  
B  
C  
D  
D  
E  
F

**FUNCTIE**

Firma Wiltec  
DGW&T  
DM Klu / MPSW  
TNO  
H-BIB  
HPVE POO  
HWC Schilderen & Corrosiepreventie

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1.1. Het onderhoud aan de luchthuishouding is een verantwoordelijkheid van DGW&T. Zij dienen te bezien of zij dit uitbesteden aan een gespecialiseerde firma.  | <b>DGW&amp;T</b>   |
| 1.2. Het onderhoud aan de stofafzuiging is door DMKlu/MPSW geregeld dmv een contract bij Stork. (zowel correctief als 1 maal per jaar preventief).   | <b>MPSW</b>        |
| 1.3. DMKlu/MPSW zal zorg dragen dat ook het onderhoud en de vervanging van de paintstopfilters in het contract met Stork opgenomen wordt.  | <b>MPSW</b>        |
| 1.4. Het verwijderen van de striplak in de cabines is een verantwoordelijkheid van de gebruiker, in deze dus de schilder.  | <b>HWC S&amp;C</b> |
| 1.5. De rail, het ophangstelsel en de slangen zijn de verantwoordelijkheid van BIB. Daarvoor heeft HBIB de tekeningen en schema's van Wiltec en Redson nodig.  | <b>HBIB</b>        |
| 1.6. De filters in het afzuigstelsel van hal 1 dienen te worden vervangen door een cassettesysteem waardoor filterwisselingen door de gebruiker kunnen worden gedaan. HBIB zal de opdracht hiervoor bij Wiltec leggen, zodat zij samen met makers van de afzuigmonden, de metaalbewerking van de vliegbasis, aan de slag kunnen. | <b>HBIB/Wiltec</b> |
| 1.7. Als systeem in beide hallen operationeel is, dient het geheel bekeken te worden op gebied van veiligheid. Gedacht wordt daarbij aan explosieveiligheid, inbouwen van extra veiligheid bij volle filters etc.  | <b>Ieder</b>       |

1.8. Als systeem operationeel is dienen ter controle nogmaals metingen verricht te worden.

TNO

1.9. HBIB zal een extra fonds aanvragen bij AOL voor het verder ontwikkelen, aanpassen en bemeten van het systeem in hal 1 en 2. Tevens dient de verdere begeleiding door TNO bekostigd te worden. TNO zal voor nog noodzakelijke aanpassingen een raming maken en deze doorgeven aan HBIB.

HBIB

1.10. Wat nog dient te gebeuren in hal 1 en hal 2:

- Plaatsen ademluchtcompressor
- Plaatsen aparte compressor voor gebouw 123
- Plaatsen straalkast
- Overleg aangaande plaatsen energieboxen

MPSW  
MPSW iom

#### VERZENDLIJST:

##### Extern:

Wiltec B.V.  
Postbus 116  
5400 AC Uden

t.a.v. [REDACTED]

TNO Building & Construction Research  
Postbus 49  
2600 AA Delft

t.a.v. [REDACTED]

DGW&T  
DMKlu/MPSW

t.a.v. [REDACTED]

t.a.v. [REDACTED]

##### Intern:

HBIB  
C-900  
HPVE POO  
HWC Schilderen en Corrosiepreventie