



Vliegbasis Twenthe
Commandant
Postbus 5013
7500 GA Enschede
Tel. [REDACTED]
Fax [REDACTED]

S-TL zaak nr: 2001046569
17 SEP 2001
code nr:

Enschede, 12 SEP 2001

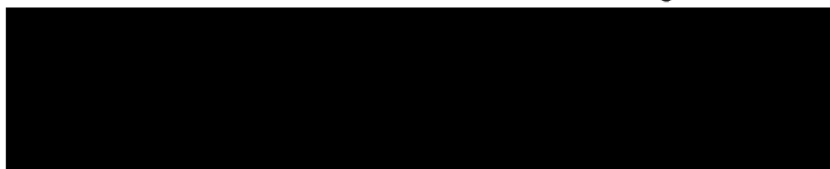
Nr.: Tw/2001/6773/148

Odw: Aanpassing
schilderswerkplaats

Aan: STL/AOL

1. De gevaren van het werken met chromaathoudende verfsoorten zijn reeds enkele jaren onderwerp van onderzoek binnen de Koninklijke Luchtmacht. In verband met de bekende gevaren en het ontbreken van adequate voorzieningen is het werken met chromaathoudende verfsoorten binnen de schilderswerkplaats op Vliegbasis Twenthe enige jaren geleden stilgelegd.
2. Onlangs is op Vliegbasis Volkel een proefproject afgerond, waarbij in samenwerking tussen TNO en DMKLu voorzieningen zijn ontworpen om op een veilige en verantwoorde wijze chromaathoudende verfsoorten te kunnen stralen, schuren en spuiten. Tevens is de grote spuithal zodanig aangepast dat ook op het vliegtuig zelf deze werkzaamheden op een veilige wijze mogelijk zijn.
3. De kwaliteit van het verfsysteem op de F-16 en daarmee de mate van corrosie op het vliegtuig is een doorlopende bron van zorg. Als gevolg van de voornoemde "chromaat-problemen" en het hierdoor niet op een afdoende wijze kunnen behandelen van de F-16 neemt de kwaliteit van het verfsysteem zienderogen af. Als gevolg hiervan neemt het corrosie-probleem steeds grotere vormen aan.
4. Om de problemen t.a.v. het verfsysteem op de F-16 het hoofd te kunnen bieden is het noodzakelijk zo spoedig mogelijk adequate voorzieningen te treffen. In navolging op het proefproject op de Vlb VKL verzoek ik u op Vlb TW nog dit kalenderjaar een project op te starten om de schilderswerkplaats aan te passen, zodat de normale werkzaamheden weer kunnen worden hervat. Analooq aan de werkwijze op de Vlb VKL verzoek ik u nadrukkelijk bij de uitvoering van dit project DMKLu en TNO te betrekken.

De Waarnemend Commandant Vliegbasis Twenthe,



Luitenant-Kolonel

KONINKLIJKE LUCHTMACHT

