



**ARBEIDSONDERZOEK**

---

**JARVERSLAG 1990**

---

**inclusief verkeersveiligheid**

**Koninklijke landmacht**

## OVERZICHT van GEMELDE GEVAREN

In 1990 werden de volgende gevaren onder de aandacht gebracht:

- \* Tijdens het aansteken van een (tent-)kachel GHS III ontstond er een steekvlam. De functionaris die de kachel aanstak, had geen voorlichting c.q. onderricht gekregen over het apparaat en de mogelijke gevaren.  
Aktie :  
Betrokken eenheid werd geadviseerd om het personeel aan de hand van de IK (instructie kaart) te instrueren en te laten werken.
- \* Het vloeroppervlak van een BOS-hok is zeer glad, zodat bij ontvangst / uitgifte van BOS-produkten ongevallen (door uitglijden) kunnen ontstaan.  
Aktie :  
D.z.v. DKr-DGWT zal vloeroppervlak worden aangepast.
- \* Bij een voertuig LARO, pas teruggekomen van een hersteleenheid, liep tijdens een rit een achterwiel eraf.  
Aktie :  
Eenheid heeft direct alle andere voertuigen, welke van de direct steunende eenheid waren teruggekomen, laten controleren en het voorval is teruggekoppeld met de direct steunende eenheid.
- \* Een klimtouw in de sportzaal reikt tot op de grond, zodat men voor en na het klimmen het gevaar loopt om hierover te struikelen.  
Aktie :  
Touwen zijn inmiddels vervangen.
- \* Vloer in wapenkamer, glad door olie(resten), is niet schoon te krijgen. De toplaag dient hiertoe aangepast te worden.  
Aktie :  
Geadviseerd werd om het probleem voor te leggen aan het kazernecommando.

- \* Bestaande deuren zijn door uitgevoerde modificaties in gewicht toegenomen, zonder dat men de ophanging hierop heeft aangepast.  
Aktie :  
Het euvel is hersteld.
- \* In een ruimte, waarin zich veel brandbaar materiaal bevindt, is geen brandblusmiddel voorhanden.  
Aktie :  
Eenheid heeft het kazernecommando op de hoogte gebracht en om middelen verzocht.
- \* De remlichtschakelaars van voertuigen YTV-2300 branden steeds binnen korte tijd door, zodat de remlichten van zowel de trekker als de oplegger blijven branden, ook als er niet wordt geremd.  
Aktie :  
In overleg met DMKL, leverancier en betrokken eenheid is door het monteren van een relais het probleem opgelost.
- \* Een werknemer treft tot zijn schrik een blik "Grondverf RW Zinkchromaat nsn 8010-17-003-1919 Groen" aan, waarbij op het etiket staat: "kan kanker veroorzaken".  
Aktie :  
Nader onderzoek leerde dat de KL deze verf tot voor kort in gebruik heeft gehad. DMKL heeft echter een niet-kankerverwekkende verfsoort aangeschaft en in omloop gebracht. Het aangetroffen blik was afkomstig uit de oude voorraad.  
Postbericht is uit gegaan met de opdracht om de oude voorraad - voorzover nog aanwezig - in te leveren.
- \* Twee meldingen gaven aan dat er een hoeveelheid - reeds in de verpakking - opengesprongen blikken afbijtmiddel werd ontvangen, hetgeen gevaar opleverde voor het personeel, belast met de ontvangst, opslag en distributie van deze producten.  
Aktie :  
DMKL werd verzocht een onderzoek te (doen) houden.
- \* De beschadigde rand van een werkput is er de oorzaak van dat bij schoonmaak-werkzaamheden water bij de TL-armaturen kan komen, mede omdat deze armaturen niet meer in goede staat verkeren.  
Aktie :  
Eind 1990 werd de rand gerepareerd en de elektrische installatie zal begin 1991 hersteld